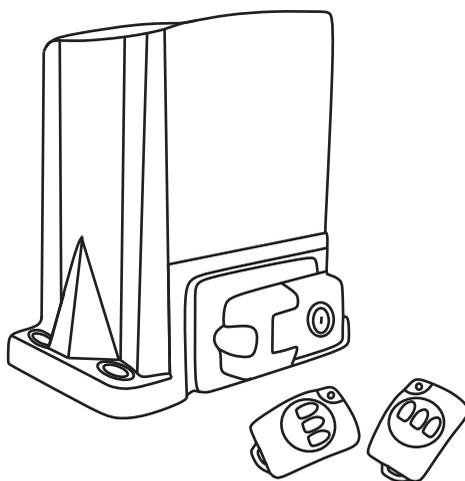




THOR

AUTOMATIZADOR PARA PORTÃO DESLIZANTE



MANUAL DE INSTALAÇÃO



ATENÇÃO!

LEIA TODAS AS INSTRUÇÕES DO MANUAL ANTES DE INSTALAR E OPERAR ESTE EQUIPAMENTO

Parabéns, você adquiriu um produto com o selo Qualidade Máxima em segurança e conforto. Fabricado pela TEM Indústria Eletrônica e utilizando a mais alta tecnologia, desde sua concepção até a linha de montagem, este produto foi totalmente desenvolvido para sua maior segurança, conforto e comodidade.

Para conferir todas as vantagens que estão à sua disposição, leia este manual atentamente.



ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA

Este aparelho não se destina à utilização por pessoa (inclusive crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou por pessoas com falta de experiência e conhecimento, a menos que tenham recebido instruções referentes à utilização do aparelho ou estejam sob a supervisão de uma pessoa responsável pela sua segurança. Recomenda-se que as crianças sejam vigiadas para assegurar que elas não estejam brincando com o aparelho.

OBSERVAÇÕES GERAIS

Os acessórios, sensor de fotocélula, disjuntor, sinalizador e os cabamentos mencionados neste manual, não acompanham o kit do motor. Produto sujeito a alteração sem prévio aviso.

Índice

Apresentação	4
Características	4
Especificações Técnicas	4
Conteúdo do Kit	5
Dimensões do Motorreductor	6
Modo Manual / Destravamento do Portão	6
Diagrama Geral de Instalação	7
Ferramentas Necessárias para Instalação	7
Instalação do Motorreductor	8
Preparação da Base para Instalação do Motorreductor	8
Fixação do Motorreductor	8
Instalação da Cremalheira	8
Fixação dos Imãs de Fim de Curso	9
Introdução a Central de Comando Eletrônica.....	9
Instalação da Central de Comando Eletrônica.....	10
Procedimentos de Instalação da Placa de Comando Eletrônica.	10
Central de Comando PT-65	11
Características	11
Informações Técnicas: Placa de Comando PT-65	11
Programação da Placa de Comando PT-65	12
Cadastrar Controles Remotos.	12
Apagar Controles Remotos.	12
Programar o Tempo de Ciclo/Percurso.	12
Programar o Tempo de Fechamento Automático	12
Configurar Funções e Recursos da Central.	12
Resetar a Central/Restaurar as Condições de Fábrica	13
Central de Comando PT-70.....	13
Características	13
Informações Técnicas	13
Programação da Central de Comando PT-70	13
Cadastrar Controles Remotos.	14
Apagar Controles Remotos	14
Programar o Tempo de Ciclo/Percurso	14
Programar o Tempo de Fechamento Automático	14
Seleção da Função do Relé Auxiliar.	14
Configurar Funções e Recursos da Central	14
Resetar a Central/Restaurar as Condições de Fábrica.	14
Garantia	15
Serviço de Atendimento ao Consumidor	15

Apresentação

Os automatizadores de portão deslizantes da linha THOR foram desenvolvidos com matérias primas de alta qualidade, proporcionando durabilidade, resistência e uma grande performance. Indicado para instalações residenciais e comerciais os motores deslizantes da linha THOR são sinônimo de confiança garantindo conforto e segurança.

Características

Mais vantagens para você.

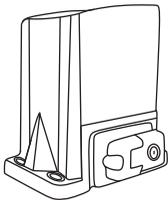
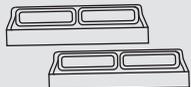
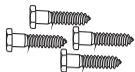
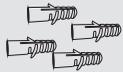
- THOR- 400: Para portão de até 400kg.
- THOR-600: Para portão de até 600kg.
- THOR- 800: Para portão de até 800kg.
- THOR- SPEED: Ultra rápida para portão de até 500kg.

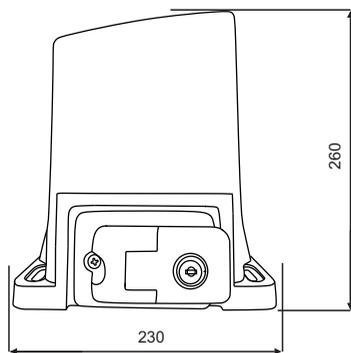
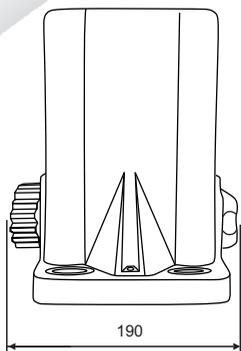
Especificações Técnicas

Tecnologia e design compõem as características dos motorreductores THOR.

DESCRIÇÃO TÉCNICA	THOR - 400	THOR - 600	THOR - 800	THOR - SPEED
Alimentação	127Vc.a. / 220Vc.a.			
Potência	127Vc.a.: 370W 220Vc.a.: 515W	127Vc.a.: 350W 220Vc.a.: 360W	127Vc.a.: 360W 220Vc.a.: 440W	127Vc.a.: 350W 220Vc.a.: 385W
Rotação	1620 rpm	1620 rpm	1620 rpm	3250 rpm
Tempo de abertura (3mts)	12,5 seg.	12,5 seg.	12,5 seg.	6,4 seg.
Velocidade nominal	14 m/min	28 m/min	14 m/min	14 m/min
Redução	1:22			
Ciclos hora (3mts)	30	40	50	35
Modelo	1 / 4	1 / 3	1 / 2	1 / 3
Peso máximo portão (3mts)	400 Kg	600 Kg	800 Kg	500 Kg
Corã interna	Nylon Industrial	Nylon Industrial	Bronze	Nylon Industrial
Engrenagem externa	Z15 em alumínio			
Freio mecânico	Sim			
Central eletrônica	PT - 65			
Capacitor	127Vc.a.: 30uF 220Vc.a.: 10uF	127Vc.a.: 30uF 220Vc.a.: 10uF	127Vc.a.: 35uF 220Vc.a.: 15uF	127Vc.a.: 50uF 220Vc.a.: 15uF
Proteção térmica no motor	Sim			

Conteúdo do Kit

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE
	Motorreductor, placa de comando eletrônica, capacitor de partida, sensores de fim de curso	1 conjunto
	Controles remotos	2 peças
	chave para destravamento	2 peças
	Ímã Fim de curso	2 peças
	Parafusos 5/16	4 peças
	Buchas N°12	4 peças
	Arruelas 5/16	4 peças

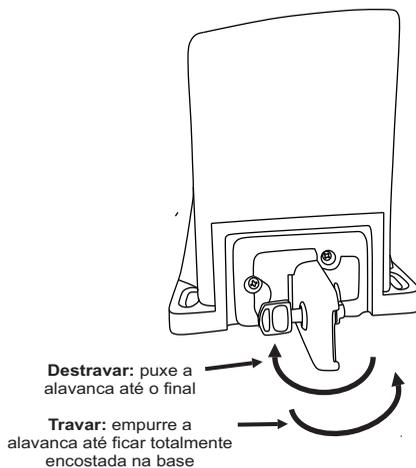
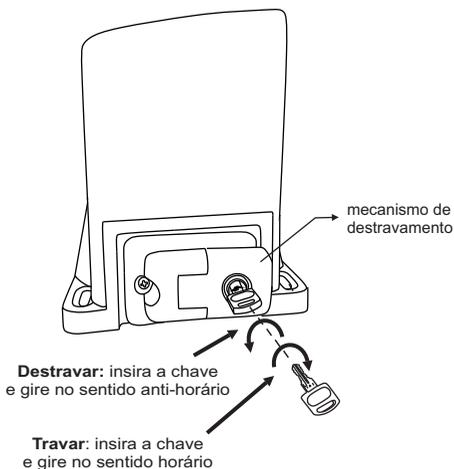


Modo Manual / Destravar do Portão

Para desbloquear o eixo do motor e permitir que o portão possa ser movimentado manualmente utilize o mecanismo de destravamento existente na base do automatizador:

- insira a chave de destravamento na fechadura e gire-a no sentido anti-horário;
- puxe totalmente a alavanca conforme ilustrado a seguir.

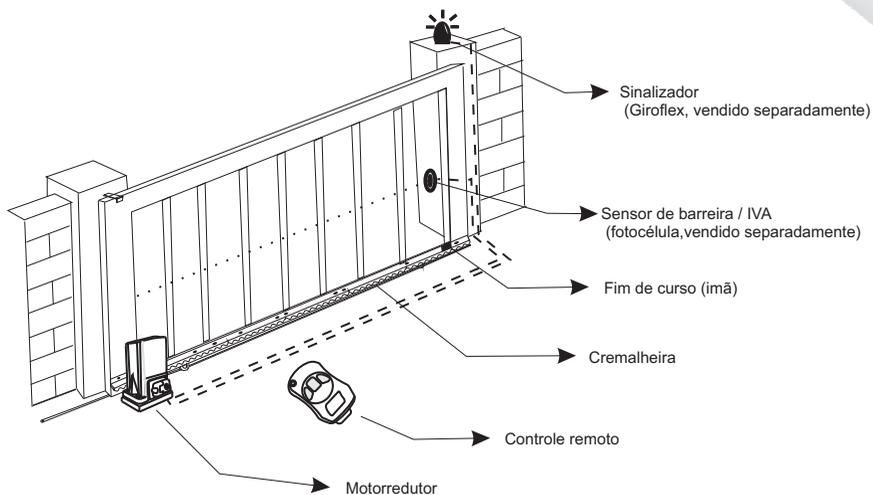
Para travar o mecanismo realize a operação inversa.



Atenção: após realizar o travamento do mecanismo empurre o portão até que as engrenagens internas sejam acopladas. Um clique sonoro indicará essa condição.

Diagrama Geral de Instalação

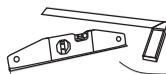
A figura a seguir mostra a composição básica de uma instalação típica de um automatizador para portão deslizante.



Ferramentas Necessárias para Instalação



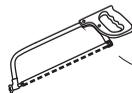
chave fixa 5/16



nível, esquadro



alicate universal,
alicate de corte



arco de serra



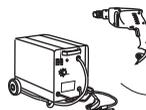
trena



lixadeira



chave fenda e chave philips



máquina de solda, furadeira



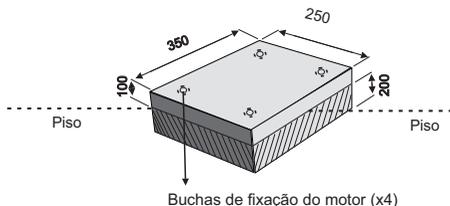
Atenção! Sempre utilize os equipamentos de proteção individual (EPI) necessários.

Instalação do Motorreductor

Antes de instalar o motorreductor, certifique-se de que o portão desliza suavemente e sem dificuldade ao longo de seu percurso quando você o empurra com a mão, e que esteja reto e firmemente preso ao chão. Além disso, verifique se a estrutura do portão possui paradas de segurança no início e no final de seu percurso, para evitar que o portão saia do trilho e gere perigo.

► Preparação da Base para Instalação do Motorreductor

Verifique se o piso onde será instalado o motorreductor é resistente o suficiente para que o mesmo possa ser parafusado e nivelado, e que não tenha acúmulo de água. Caso o local da fixação não esteja adequado, será necessário providenciar uma plataforma de concreto de 100 mm sobre o piso e 200 mm abaixo do piso, com largura aproximada de 350 x 250 mm conforme mostra na figura ao lado:



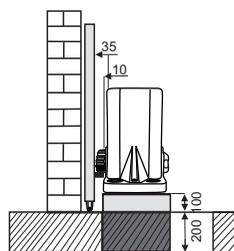
Considerações

Ao preparar a plataforma de concreto, verifique se a distância entre ela e o portão está adequada. O motorreductor deve ser instalado a uma distância do portão que permita que a cremalheira, que será fixada no portão, se encaixe corretamente na engrenagem do motorreductor. Lembre-se de colocar o conduíte espiralado para canalizar os fios de alimentação do motorreductor no concreto enquanto ele é derramado.

Obs: Os fios de alimentação do motor e o conduíte espiralado não estão inclusos no kit de instalação.

► Fixação do Motorreductor

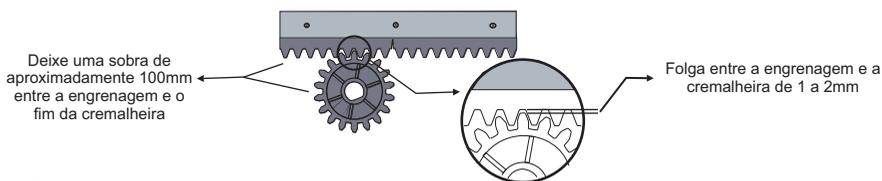
- Coloque o motorreductor sobre a base de concreto (quando o mesmo estiver seco), apoie a cremalheira sobre a engrenagem do motor e encoste-a na folha do portão.
- Verifique se o motorreductor está devidamente alinhado com o portão.
- Faça a marcação dos furos da base do motorreductor na plataforma e fure de acordo com a medida das buchas de fixação que acompanham o kit de instalação.



► Instalação da Cremalheira

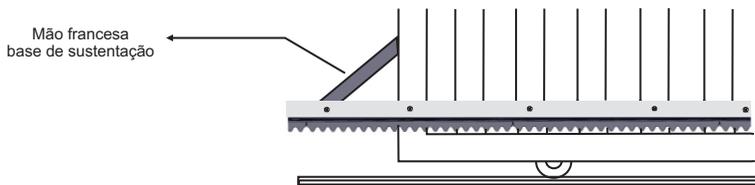
Destrave o motorreductor para que a engrenagem gire livremente (vide pág. 6 - Modo Manual / Destravamento do Portão).

Com a cremalheira apoiada em cima da engrenagem do motorreductor, adicione uma folga de 1 a 2 mm entre a engrenagem e a cremalheira e fixe a cremalheira na folha do portão com solda ou parafusos a cada 40 mm. A cremalheira não pode ficar apoiada na engrenagem do motorreductor, pois o peso do portão pode danificar rapidamente e seriamente o sistema de engrenagens. A engrenagem do motorreductor deve empurrar a cremalheira, mas não suportar o peso do portão, é por isso que é importante deixar a folga mencionada.



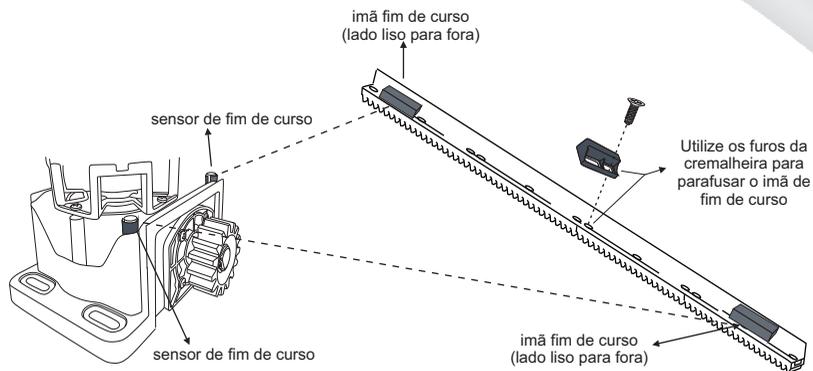
Observação

Caso o comprimento da cremalheira ultrapasse o tamanho do portão faça uma mão francesa para ajudar a sustenta-la.

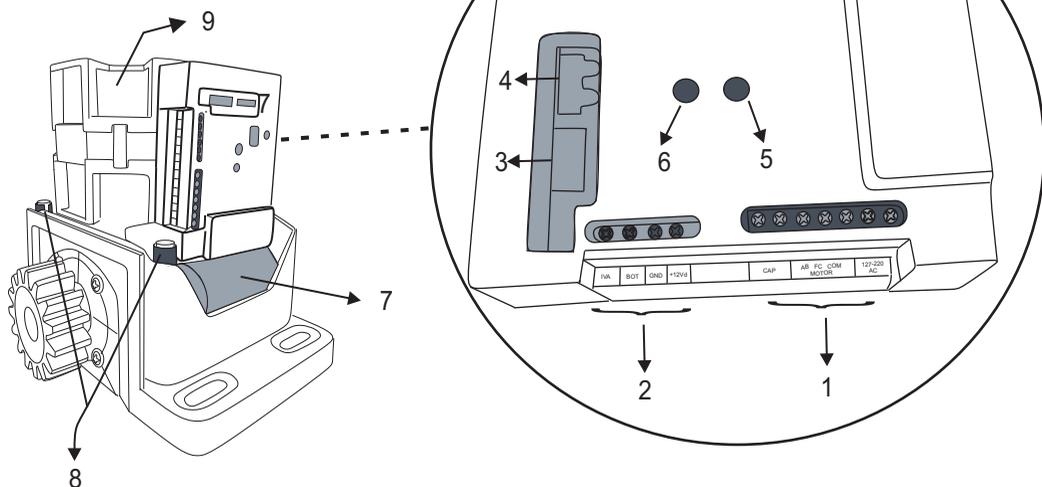


► Fixação dos Imãs de Fim de Curso

Com o portão fechado, posicione o imã de frente para o sensor de fim de curso do motorredutor e fixe-o com os parafusos na cremalheira. Siga o mesmo procedimento com o portão aberto.

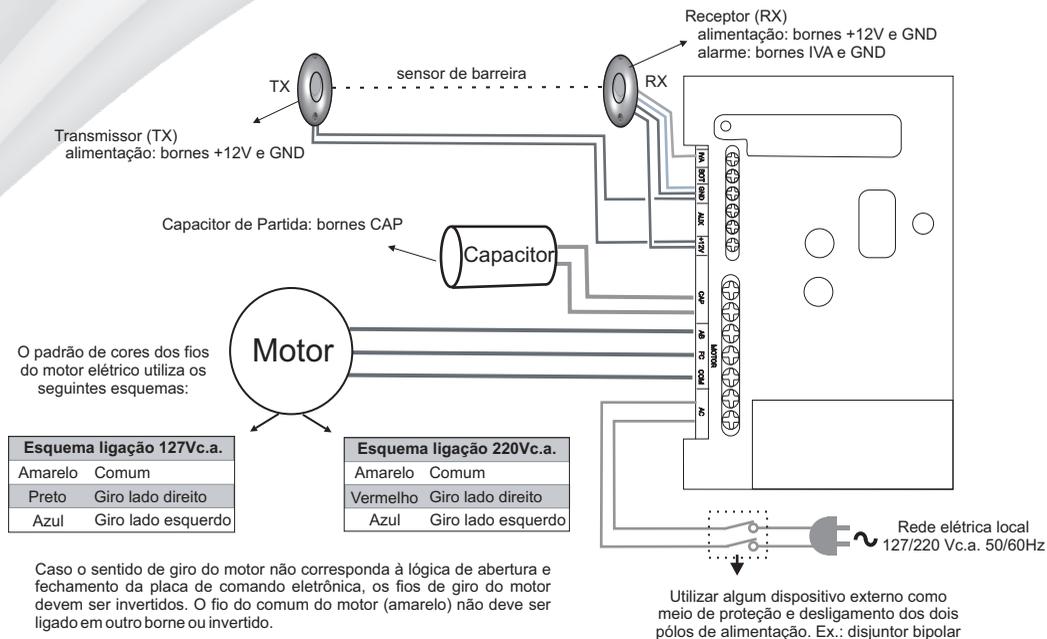


Introdução à Central de Comando Eletrônica



1. Bornes de ligação da rede elétrica, motor e capacitor
2. Bornes de ligação dos acessórios
3. Jumper de programação
4. Conector e sinalizador de fim de curso
5. Trimpot de ajuste de embreagem/potência
6. Trimpot de ajuste do freio
7. Capacitor de partida do motor
8. Sensores de fim de curso
9. Motor elétrico

Instalação da Central de Comando Eletrônica



Caso o sentido de giro do motor não corresponda à lógica de abertura e fechamento da placa de comando eletrônica, os fios de giro do motor devem ser invertidos. O fio do comum do motor (amarelo) não deve ser ligado em outro borne ou invertido.

⚠ Atenção: Alerta de Segurança

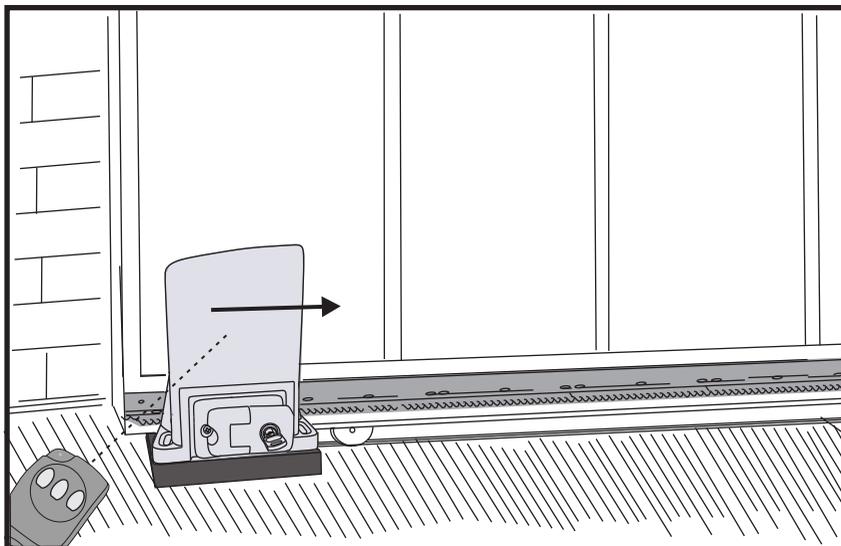
- Para instalação em áreas externas, é obrigatório o uso de cabo de ligação de 1,0mm de policloro-plene atendendo a norma (60245 IEC 57).
Obs: cabo não incluso no kit do automatizador.
- Para maior segurança dos usuários, recomendamos o uso de sensor de barreira anti-esmagamento (fotocélula).
- Desenergize a rede elétrica antes de realizar qualquer instalação ou manutenção neste equipamento.
- Para garantir a segurança na instalação e a validação da garantia, o gabinete da central de comando eletrônica nunca deverá ser aberto. O contato com o circuito interno só é permitido por técnicos autorizados pela fábrica.

► Procedimentos de Instalação da Placa de Comando Eletrônica

1. Conecte a rede elétrica 127 ou 220Vc.a. nos bornes AC. A central de comando eletrônica é bivolt automática, no entanto, observe que o motor elétrico deve ser equivalente à tensão da rede elétrica.
2. Conecte o motor nos bornes C, FC e AB sendo: C = comum do motor, FC = giro do motor lado de fechamento do portão, AB = giro do motor lado de abertura do portão.
3. Conecte o capacitor nos bornes CAP.
4. Conecte o cabo dos sensores de final de curso na placa de comando eletrônica.
5. Conecte os acessórios e periféricos caso sejam utilizados, como: botoeira, IVA (barreira fotocélula / anti-esmagamento), acionador de fechadura, sinalizador, etc.
6. Inicialmente ajuste os trimpots FREIO e EMBREAGEM no meio. Mantenha o portão no meio do seu percurso e o motorreductor destravado em modo manual.
7. Ligue a rede elétrica: observe que os 3 leds da placa piscam indicando a inicialização do sistema.
8. Faça um teste manual no portão e verifique se sensores de finais de curso estão acendendo os leds e sinalizando o lado correto. Caso os sensores estejam trocados basta inverter o cabo na ligação à placa de comando eletrônica.
9. Posicione o portão no meio do percurso e realize o travamento do motorreductor, conforme instruções na pág. 6 - Modo Manual / Destravamento do Portão.
10. Memorize os controles remotos e realize as demais programações necessárias. Observe que estas programações podem ser realizadas a qualquer instante, assim como novos controles remotos podem ser adicionados no futuro.
11. Acione o motor e verifique se o primeiro movimento é para o lado de fechamento do portão. Caso o movimento seja de abertura, inverta os fios do motor nos bornes FC e AB.

Observações:

- quando a placa é energizada e nenhum sensor de curso está atuado, o primeiro acionamento será sempre para o lado de fechamento.
- a placa PT-65 sinaliza o lado de acionamento do motor piscando os leds do finais de curso, indicando para qual lado o motor deverá estar girando.



Central de comando PT - 65

Características.

- Para motores de até 1/3CV
- Freio DC com regulagem por trimpot e opção de reversão do motor para portões com grande inércia
- Ajuste da potência máxima do motor - embreagem eletrônica
- Receptor 433MHz HC e CL
- Fonte chaveada bivolt automática
- Função de fechamento automático com tempo programável
- Leds sinalizadores de atuação do sensores de curso e funcionamento do motor
- Entrada para barreira fotocélula IVA (anti-esmagamento): proteção contra acidentes
- Funções condomínio (reverso) e soft-start habilitáveis
- Sistema de auto aprendizado do tempo de percurso
- Saída para módulo acionador de fechadura/sinalizador/luz de cortesia

Informações Técnicas: Placa de Comando PT-65

Tecnologia e facilidade compõem as características da PT-65.

- Tensão de entrada (AC): 127-220Vca / 50-60Hz (bivolt automática)
- Consumo de corrente em repouso (nenhum acessório conectado): 25,0 mA (+/- 10%)
- Potência máxima do motor: 1/3CV
- Saída +12V auxiliar: máx. 250mA
- Controle Remoto:
 - frequência: 433,92MHz
 - memória: 63 dispositivos
 - padrão de transmissão: Hopping Code (HC) e Code Learning (CL)
- Dimensão: 109,0 x 75,0 x 24,0mm
- Peso: ~ 70,0 gr

Programação da Placa de Comando PT-65

Sem Complicações.

A programação da central é feita através do jumper de seleção de função J1 e do botão e led de programação CH1 e LD1 e é armazenada em memória não-volátil, ou seja, não perde a programação na falta de energia. Para programar as diversas funções e recursos da central, execute o procedimento descrito abaixo:

- selecione a função desejada no jumper J1, encaixando-o na posição correspondente: A...D
- siga o procedimento individual de cada função, utilizando o botão de programação.
- ao final da programação a central retorna ao modo de operação, não sendo necessário reposicionar o jumper J1.

▶ Cadastrar Controles Remotos

- coloque o jumper J1 na posição A: RF.
- dê um clique no botão de programação >>> o led de programação ficará aceso.
- acione o botão do controle remoto que será memorizado >>> o led de programação piscará uma vez e continuará aceso.
- acione novamente o controle remoto para confirmação, utilizando o mesmo botão.
- o led de programação apagará se OK ou piscará por 3 segundos indicando algum erro.

▶ Apagar Controles Remotos

- com o jumper J1 na posição A (RF) pressione o botão de programação por 5 segundos até que o led comece a piscar. Este procedimento apaga todos os controles remotos memorizados e não pode ser desfeito.

▶ Programar o Tempo de Ciclo / Percurso

O tempo de ciclo determina quanto tempo o motor ficará acionado até alcançar o sensor de final de curso, e é medido em segundos. O tempo de ciclo pode ser programado de modo manual ou de modo automático. É recomendado utilizar o método automático para um melhor ajuste.

Programação MANUAL:

- coloque o jumper J1 na posição B: CICLO.
- clique no botão de programação o número de vezes correspondente ao tempo desejado: cada clique equivale a um segundo (máximo 60 segundos).

Programação AUTOMÁTICA:

- com o jumper J1 na posição B (CICLO) pressione o botão de programação por 5 segundos até que o led comece a piscar.
- solte o botão: o motor será acionado automaticamente e realizará dois ciclos completos: um de abertura e um de fechamento. Durante este acionamento o led de programação ficará piscando indicando que a programação está em andamento. Ao final da programação o tempo será gravado na memória e o led de programação se apaga.

A programação pode ser cancelada a qualquer instante durante os ciclos caso seja acionado um controle remoto cadastrado, pela botoeira, pelo acionamento da barreira IVA ou dando um clique no botão de programação.

▶ Programar Tempo de Fechamento Automático

Quando habilitado, a central fecha automaticamente o portão se o mesmo permanecer aberto por um tempo superior ao "Tempo de Fechamento Automático". O fechamento automático só acontece se o portão estiver totalmente aberto, ou seja, alcançado o sensor de final de curso e a barreira fotoelétrica (IVA) não estiver acionada.

- coloque o jumper J1 na posição C: FECHA.
- clique no botão de programação o número de vezes correspondente ao tempo desejado: cada clique equivale a um segundo (máximo 250 segundos). ESABILITAR A FUNÇÃO: com o jumper J1 na posição C pressione o botão por 5 segundos até que o led comece a piscar.

▶ Configurar Funções e Recursos da Central

A central PT-65 possui algumas funções e recursos que podem ser habilitado/desabilitados via programação.

- coloque o jumper J1 na posição D: CFG.
- clique no botão de programação o número de vezes correspondente à função que deseja habilitar ou desabilitar:
 - 1 clique = função condomínio/reverso (padrão: desabilitado)
 - 2 cliques = função soft-start (padrão: habilitado)
 - 3 cliques = função fechadura (padrão: desabilitado)
 - 4 cliques = tipo do contato para o sensor IVA/fotocélula: NF ou NA (padrão: NA)
 - 5 cliques = função cadeado (padrão: habilitado)
 - 6 cliques = função botão de programação = botoeira (padrão: desabilitado)
 - 7 cliques = fechamento automático fora do fim de curso
- o led pisca uma vez se a função for habilitada ou pisca duas vezes se a função for desabilitada

Função Condomínio/Reverso: quando está desabilitada, o comportamento é normal: aciona / pára e inverte o ciclo / aciona. Já com o Modo Condomínio habilitado o comportamento é alterado:

ciclo de abertura: após iniciada a abertura do portão, novos comandos no controle remoto ou botoeira serão ignorados até que o portão complete a abertura.

ciclo de fechamento: durante o fechamento do portão, um comando do controle remoto ou botoeira faz o portão parar e abrir até o final.

Função Soft-Start: partida do motor com aceleração gradual durante os 2 primeiros segundos.

Função Fechadura: quando habilitada assim que a placa é acionada para iniciar a abertura do portão, primeiro a saída fechadura é acionada e somente depois é iniciado o funcionamento do motor. Este sistema permite a fechadura destravar o portão antes do movimento e é muito útil para portões pivotantes.

Contatos do IVA: uma piscada indica que será utilizado um sensor NA (normalmente aberto) e duas piscadas indicam que será utilizado um sensor NF (normalmente fechado).

Função Cadeado: proteção para evitar de o motor ficar travado quando for acionado e o portão estiver com cadeado. A central detecta esta condição e realiza um leve movimento reverso afim de destravar o cadeado.

Função Botão de Programação = Botoeira: quando habilitado faz com que o botão de programação funcione como botoeira, desde que o jumper J1 seja removido.

Função Fechamento Automático Fora do Fim de Curso: faz com que o Tempo de Fechamento Automático seja iniciado quando o portão for parado no meio do curso. Por padrão o fechamento automático só ocorre com o portão no fim de curso.

▶ Resetar a Central / Resturar a Condição de Fábrica

- retire o jumper J1.
- pressione o botão de programação por 5 segundos até que o led comece a piscar, sinalizando a ocorrência do reset.

Central de comando PT - 70

▶ Características.

- Função rampa com trimpot para ajuste da frenagem
- Memória para 128 controles remotos
- Exclusivo sistema de detecção de colisão do portão (*pat. requerida*)
- Ajuste da potência máxima do motor (embreagem eletrônica)
- Relé auxiliar com 4 funções selecionáveis
- Entrada para barreira fotoelétrica (proteção contra acidentes)
- Leds sinalizadores de atuação dos sensores de curso
- Função de fechamento automático com tempo programável
- Funções "condomínio" e "soft-start" e habilitáveis
- Fonte chaveada bivolt automática

Informações Técnicas

Características Elétricas:

- Tensão de entrada: 127/220 Va.c. x 50/60 Hz (bivolt automática)
- Consumo de energia (em repouso): < 25 mA (+/- 5%)
- Potência máxima do motor:
 - 127Vac: 850 Watts
 - 220Vac: 1.500 Watts
- Relé auxiliar: contatos C e NA: máximo 5A

Controle Remoto:

- Frequência: 433,92 MHz
- Memória: 128 dispositivos
- Padrões reconhecidos: Hopping Code (HC) e Code Learning (CL)

Programação da central de comando PT - 70

A programação da central é feita através do jumper de seleção de função (J1) e do botão e led de programação (CH1 e LD1) e é armazenada em memória não-volátil, ou seja, não perde a programação na falta de energia. Para programar as diversas funções e recursos da central, execute o procedimento descrito abaixo:

- 1 - selecionar função desejada no jumper J1 (A a E).
- 2 - seguir o procedimento individual de cada função, utilizando o botão de programação

▶ Cadastrar Controles Remotos: RF (J1 = A)

- Jumper J1 na posição A
- clicar no botão de programação >>> o led acende
- pressionar o botão do controle remoto que será memorizado
- o led pisca e continua aceso
- acionar novamente o controle remoto (confirmação), utilizando o mesmo botão
- o led apaga se OK ou pisca por 3 segundos se ERRO

Repita esses passos para gravar mais controles ou outros botões do mesmo controle!

▶ Apagar Controles Remotos

Com o jumper J1 na posição A (RF) pressionar botão por 5 segundos até que o led comece a piscar.

▶ Programar o Tempo de Ciclo/Percurso: J1 = B

- Jumper J1 na posição B
- clicar o número de vezes correspondente ao tempo desejado: *cada clique equivale a 1 segundo (1 a 255)*

A central utiliza este tempo no ciclo de abertura. Quando o usuário aciona o controle remoto ou a botoeira, o portão abre até atingir o sensor de final de curso ou até o limite do "Tempo de Ciclo".

▶ Programar o Tempo de Fechamento Automático: J1 = C

- Jumper J1 na posição C
- clicar o número de vezes correspondente ao tempo desejado: *cada clique equivale a 1 segundo (1 a 255)*

Se habilitado, a central fecha automaticamente o portão se o mesmo permanecer aberto por um tempo superior ao "Tempo de Fechamento Automático". O fechamento automático só acontece se o portão estiver totalmente aberto, ou seja, alcançado o sensor de final de curso. Programação feita em segundo

DESABILITAR A FUNÇÃO: com o jumper J1 na posição C pressionar o botão por 5 segundos até que o led comece a piscar.

▶ Seleção da Função do Relé Auxiliar: J1 = D

- Jumper J1 na posição D
- clicar o número de vezes correspondente à função desejada para o relé auxiliar (saídas AUX)
 - 1 clique = fechadura (relé será utilizado para acionar fechadura elétrica)
 - 2 cliques = sinalizador pulsante (relé será utilizado como sinalizador: indica que o portão está aberto)
 - 3 cliques = sinalizador contínuo (relé será utilizado como sinalizador: indica que o portão está aberto)
 - 4 a 255 cliques = luz de cortesia (acionar uma lâmpada): cada clique equivale a 5 segundos

O relé auxiliar pode ser usado para qualquer uma das seguintes finalidades:

- 1 - fechadura:** o relé é acionado em todo ciclo de abertura, antes do motor começar a funcionar e é desligado após o início de movimento do portão.
- 2 - sinalizador pulsante:** o relé fica pulsando enquanto o portão estiver aberto, sendo desligado assim que o portão fechar.
- 3 - sinalizador contínuo:** o relé fica ligado enquanto o portão estiver aberto, sendo desligado assim que o portão fechar.
- 4 - luz de cortesia:** o relé é acionado simultaneamente ao motor no ciclo de abertura e só é desligado após o "Tempo da Luz de Cortesia". Este tempo equivale a 5 segundos vezes a quantidade de cliques no botão de programação, sendo que o menor tempo é 4 cliques x 5 segundos = 20 segundos. Exemplo para 2 minutos: 24 cliques (24 x 5 seg. = 120 seg.)

▶ Configurar Funções e Recursos da Central: CFG. (J1 = E)

- Jumper J1 na posição E
- clicar o número de vezes correspondente à função que se deseja habilitar ou desabilitar:
 - 1 clique = função condomínio
 - 2 cliques = função soft-start
 - 3 cliques = função detecção de colisão
 - 4 cliques = tipo do contato para o sensor IVA/fotocélula (NF ou NA)
- o led pisca uma vez se a função estiver habilitada ou pisca duas vezes se estiver desabilitada.

Função Condomínio: quando está desabilitada, o comportamento é normal: aciona / pára e inverte o ciclo / aciona. Já com o Modo Condomínio habilitado o comportamento é alterado:

ciclo de abertura: após iniciada a abertura do portão, novos comandos no controle remoto ou botoeira serão ignorados até que o portão complete a abertura.

ciclo de fechamento: durante o fechamento do portão, um comando do controle remoto ou botoeira faz o portão parar e abrir até o final.

Função Soft-Start: partida do motor com aceleração gradual.

Função Detecção de Colisão: exclusivo sistema que detecta a colisão do portão e interrompe o ciclo de operação. Analisando a situação (tempo x distância) também pode reverter o movimento.

Contatos do IVA: uma piscada indica que será utilizado um sensor NA (normalmente aberto) e duas piscadas indicam que será utilizado um sensor NF (normalmente fechado).

▶ Resetar a Central / Resturar a Condição de Fábrica

- retirar J1
- pressionar o botão (CH1) por 5 segundos até que o led comece a piscar, sinalizando a ocorrência do reset.

Garantia

O equipamento que você acaba de adquirir passou por todos os testes exigidos pelo Controle de Qualidade da TEM INDÚSTRIA ELETRÔNICA e está integralmente de acordo com os padrões de eficiência observados desde o seu projeto até sua fabricação.

PRAZO DE GARANTIA

Este produto está garantido por um período de 12 MESES contados a partir da data de emissão da nota fiscal de venda ao primeiro adquirente ou consumidor sendo 3 (três) meses de garantia legal assegurados por lei e 9 (nove) meses de garantia contratual.

CONDIÇÕES QUE ANULAM A VALIDADE DA GARANTIA

1. Defeitos causados por mau uso ou em negligência ao que determina o manual de instalação/operação;
2. Violação ou alteração do produto por pessoas não autorizadas;
3. Defeitos ou danos ao produto originados de casos fortuitos ou força maior assim como problemas causados por agentes da natureza e acidentes (água, fogo, descarga elétrica, raio);
4. Defeitos provocados por erros de instalação;
5. Equipamento ligado à fonte de energia (rede elétrica, baterias, pilhas, etc) de características diferentes daquelas especificadas neste manual ou sujeitas a flutuações excessivas de surtos de energia.

ITENS NÃO INCLUÍDOS NA GARANTIA CONTRATUAL: gabinete, emblemas, painel, chaves, parafusos, bornes e embalagem.

IMPORTANTE

- Dentro do prazo de garantia (12 meses) a troca de partes, peças e componentes eventualmente defeituosos e incluídos na garantia, assim como mão de obra aplicada serão gratuitos desde que realizados pela TEM INDÚSTRIA ELETRÔNICA ou uma assistência técnica autorizada.
- A garantia não inclui a retirada do produto no local, sendo o transporte de inteira responsabilidade do responsável pela instalação.



Serviço de Atendimento ao Consumidor

Atenta aos direitos e as dúvidas do consumidor, a TEM possui uma equipe especializada para orientá-lo sobre os produtos.

Ao acessar o SAC tenha em mãos: modelo do produto, nota fiscal de compra, seu endereço, CEP e telefone para contato.
Atendimento de Segunda a Sexta das 8:00hs às 17:00hs.

SAC: 0xx31 3333-9849

email/MSN: suporte@temind.br

SITE / chat online: www.tem.ind.br

As informações contidas neste manual estão sujeitas a alterações sem prévio aviso.

fabricado por:

TEM INDÚSTRIA ELETRÔNICA E COMÉRCIO LTDA.

CNPJ: 06.219.211/0001-04



www.tem.ind.br

PROTEGENDO O QUE É IMPORTANTE PARA VOCÊ.